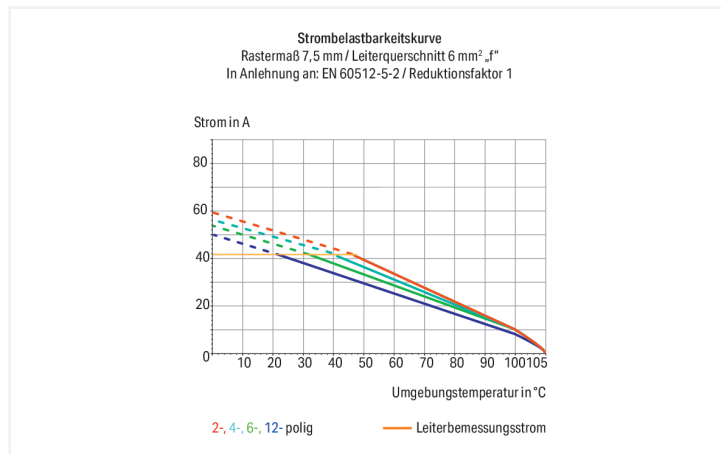


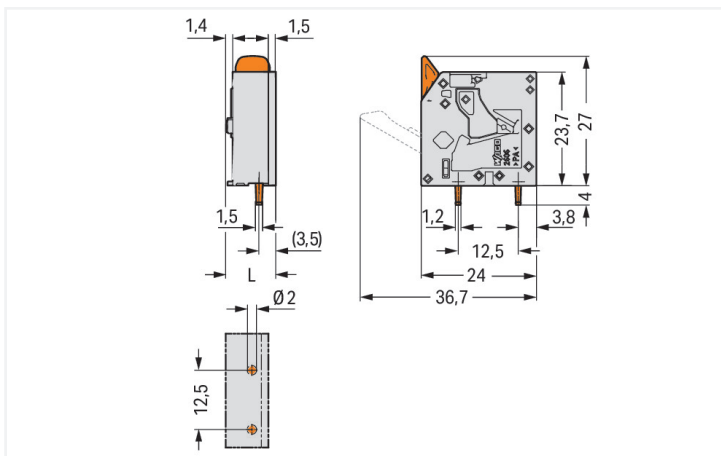
Datenblatt | Artikelnummer: 2606-3101

Leiterplattenklemme; Hebel; 6 mm²; Rastermaß 7,5 mm; 1-polig; Push-in CAGE CLAMP®; grau

<https://www.wago.com/2606-3101>



Farbe: ■ grau



Abmessungen in mm
L = 10,35 mm

Leiterplattenklemme Serie 2606, grau

Die Leiterplattenklemme mit der Artikelnummer 2606-3101 ermöglicht eine einfache und sichere Verdrahtung. Unsere Leiterplattenklemmen ermöglichen Ihnen die größtmögliche Flexibilität bei verschiedenen Montagearten. Für den Leiteranschluss werden bei dieser Leiterplattenklemme Abisolierlängen von 11 bis 13 mm benötigt. Dieses Produkt basiert auf der Push-in CAGE CLAMP®-Technologie. Mit der Push-in CAGE CLAMP® Anslusstech-nik wird der Anschluss aller Leiterarten perfekt. Durch den Zusatznutzen des direkten Steckens können Leiter mit ausreichender Knicksteifigkeit sowie feindrähtige Leiter mit Aderendhülse ohne Werkzeug gesteckt werden. Die Maße betragen in Breite x Höhe x Tiefe (10,35 x 31 x 24) mm. Diese Leiter-plattenklemme ist in Abhängigkeit von der Leiterart für Leiterquerschnitte von 0,2 mm² bis 10 mm² geeignet. Die Oberfläche der Kontakte ist aus Zinn. Durch einen Hebel wird diese Leiterplattenklemme betätigt. Die Leiterplattenklemme wird mittels THT auf die Platine gelötet. Der Leiter wird im 90°-Winkel zur Platine eingeführt.

Hinweise

Hinweis	Die Eigenstabilität einer einpoligen Leiterplattenklemme ist geringer als die einer mehrpoligen Klemmenleiste. Es ist daher kundenseitig, z. B. durch zusätzliche Abstützung, kurzes Abfangen des angeschlossenen Leiters und entsprechende Handhabungshinweise zur Betätigung, sicherzustellen, dass diese Klemme bei Leiteranschluss und im Einsatz vor übermäßiger mechanischer Belastung, z. B. Torsions- oder Biegebeanspruchung, geschützt ist.
Varianten:	Andere Polzahlen Direkte Bedruckung Andere Farben Weitere Varianten können über den WAGO Vertrieb angefragt oder ggfs. unter https://configurator.wago.com konfiguriert werden.

Elektrische Daten

Bemessungsdaten gemäß	IEC/EN 60664-1		
Überspannungskategorie	III	III	II
Verschmutzungsgrad	3	2	2
Bemessungsspannung	1000 V	1000 V	1000 V
Bemessungsstoßspannung	8 kV	8 kV	8 kV
Bemessungsstrom	41 A	41 A	41 A

Approbationsdaten gemäß	UL 1059		
Use Group	B	C	D
Bemessungsspannung	1000 V	1000 V	-
Bemessungsstrom	42 A	42 A	-

Approbationsdaten gemäß	CSA		
Use Group	B	C	D
Bemessungsspannung	600 V	1000 V	-
Bemessungsstrom	31 A	31 A	-

Anschlussdaten

Klemmstellen	1
Gesamte Anzahl der Potentiale	1
Anzahl Anschlussstypen	1
Anzahl der Ebenen	1

Anschluss 1	
Anschlussstechnik	Push-in CAGE CLAMP®
Betätigungsart	Hebel
Eindrähtiger Leiter	0,2 ... 10 mm ² / 24 ... 8 AWG
Feindrähtiger Leiter	0,2 ... 10 mm ² / 24 ... 8 AWG
Feindrähtiger Leiter; mit Aderendhülse mit Kunststoffkragen	0,25 ... 6 mm ²
Feindrähtiger Leiter; mit Aderendhülse ohne Kunststoffkragen	0,25 ... 6 mm ²
Feindrähtiger Leiter; mit Twin-Aderendhülse	0,25 ... 2,5 mm ²
Abisolierlänge	11 ... 13 mm / 0.43 ... 0.51 inch
Leiteranschlussrichtung zur Leiterplatte	90 °
Polzahl	1

Geometrische Daten

Rastermaß	7,5 mm / 0.295 inch
Breite	10,35 mm / 0.407 inch
Höhe	31 mm / 1.22 inch
Höhe ab Oberfläche	27 mm / 1.063 inch
Tiefe	24 mm / 0.945 inch
Lötstiftlänge	4 mm
Lötstiftabmessungen	1,5 x 1,2 mm
Bohrlochdurchmesser mit Toleranz	2 (+0,1) mm

Leiterplattenkontaktierung

Leiterplattenkontaktierung	THT
Lötstifanordnung	über die gesamte Klemmenleiste in Reihe
Anzahl der Lötstifte pro Potential	2

Werkstoffdaten

Hinweis Werkstoffdaten	Informationen zu Materialangaben finden sie hier
Farbe	grau
Isolierstoffgruppe	I
Isolierwerkstoff Hauptgehäuse	Polyamid (PA66)
Brennbarkeitsklasse gemäß UL 94	V0
Klemmfederwerkstoff	Chrom-Nickel-Federstahl (CrNi)
Kontaktwerkstoff	Elektrolytkupfer (E _{Cu})
Kontaktoberfläche	Zinn
Brandlast	0,048 MJ
Farbe des Betätigungselements	orange
Gewicht	5 g

Umgebungsbedingungen

Grenztemperaturbereich	-60 ... +105 °C	Umweltprüfungen																																														
Verarbeitungstemperatur	-35 ... +60 °C																																															
Dauergebrauchstemperatur	-60 ... +105 °C																																															
		<table border="1"> <tr> <td>Prüfspezifikation</td> <td>DIN EN 50155 (VDE 0115-200):2022-06</td> </tr> <tr> <td>Bahnanwendungen – Fahrzeuge – elektronische Betriebsmittel</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Prüfdurchführung</td> <td>DIN EN 61373 (VDE 0115-0106):2011-04</td> </tr> <tr> <td>Bahnanwendungen –Betriebsmittel von Bahnfahrzeugen– Prüfungen für Schwingen und Schocken</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Spektrum/Einbauort</td> <td>Lebensdauerprüfung Kategorie 1, Klasse A/B</td> </tr> <tr> <td>Funktionsprüfung mit rauschförmigen Schwingen</td> <td>Prüfung nach Pkt. 8 der Norm bestanden</td> </tr> <tr> <td>Frequenz</td> <td>f₁ = 5 Hz bis f₂ = 150 Hz</td> </tr> <tr> <td>Beschleunigung</td> <td>0,101g (höchster Prüfpegel bei allen Achsen verwendet)</td> </tr> <tr> <td>Prüfdauer je Achse</td> <td>10 Min.</td> </tr> <tr> <td>Prüfrichtungen</td> <td>X-, Y- und Z-Achse</td> </tr> <tr> <td>Überwachung auf Kontaktstörungen/ Kontaktunterbrechungen</td> <td>Bestanden</td> </tr> <tr> <td>Spannungsfallmessung vor und nach jeder Achse</td> <td>Bestanden</td> </tr> <tr> <td>Simulierte Lebensdauerprüfung durch erhöhte Pegel des rauschförmigen Schwingens</td> <td>Prüfung nach Pkt. 9 der Norm bestanden</td> </tr> <tr> <td>Frequenz</td> <td>f₁ = 5 Hz bis f₂ = 150 Hz</td> </tr> <tr> <td>Beschleunigung</td> <td>0,572g (höchster Prüfpegel bei allen Achsen verwendet)</td> </tr> <tr> <td>Prüfdauer je Achse</td> <td>5 Std.</td> </tr> <tr> <td>Prüfrichtungen</td> <td>X-, Y- und Z-Achse</td> </tr> <tr> <td>Erweiterter Prüfumfang: Überwachung auf Kontaktstörungen/Kontaktunterbrechungen</td> <td>Bestanden</td> </tr> <tr> <td>Erweiterter Prüfumfang: Spannungsfallmessung vor und nach jeder Achse</td> <td>Bestanden</td> </tr> <tr> <td>Schockprüfung</td> <td>Prüfung nach Pkt. 10 der Norm bestanden</td> </tr> <tr> <td>Schockform</td> <td>Halbsinus</td> </tr> <tr> <td>Beschleunigung</td> <td>5g (höchster Prüfpegel bei allen Achsen verwendet)</td> </tr> <tr> <td>Schockdauer</td> <td>30 ms</td> </tr> </table>	Prüfspezifikation	DIN EN 50155 (VDE 0115-200):2022-06	Bahnanwendungen – Fahrzeuge – elektronische Betriebsmittel		Prüfdurchführung	DIN EN 61373 (VDE 0115-0106):2011-04	Bahnanwendungen –Betriebsmittel von Bahnfahrzeugen– Prüfungen für Schwingen und Schocken		Spektrum/Einbauort	Lebensdauerprüfung Kategorie 1, Klasse A/B	Funktionsprüfung mit rauschförmigen Schwingen	Prüfung nach Pkt. 8 der Norm bestanden	Frequenz	f ₁ = 5 Hz bis f ₂ = 150 Hz	Beschleunigung	0,101g (höchster Prüfpegel bei allen Achsen verwendet)	Prüfdauer je Achse	10 Min.	Prüfrichtungen	X-, Y- und Z-Achse	Überwachung auf Kontaktstörungen/ Kontaktunterbrechungen	Bestanden	Spannungsfallmessung vor und nach jeder Achse	Bestanden	Simulierte Lebensdauerprüfung durch erhöhte Pegel des rauschförmigen Schwingens	Prüfung nach Pkt. 9 der Norm bestanden	Frequenz	f ₁ = 5 Hz bis f ₂ = 150 Hz	Beschleunigung	0,572g (höchster Prüfpegel bei allen Achsen verwendet)	Prüfdauer je Achse	5 Std.	Prüfrichtungen	X-, Y- und Z-Achse	Erweiterter Prüfumfang: Überwachung auf Kontaktstörungen/Kontaktunterbrechungen	Bestanden	Erweiterter Prüfumfang: Spannungsfallmessung vor und nach jeder Achse	Bestanden	Schockprüfung	Prüfung nach Pkt. 10 der Norm bestanden	Schockform	Halbsinus	Beschleunigung	5g (höchster Prüfpegel bei allen Achsen verwendet)	Schockdauer	30 ms
Prüfspezifikation	DIN EN 50155 (VDE 0115-200):2022-06																																															
Bahnanwendungen – Fahrzeuge – elektronische Betriebsmittel																																																
Prüfdurchführung	DIN EN 61373 (VDE 0115-0106):2011-04																																															
Bahnanwendungen –Betriebsmittel von Bahnfahrzeugen– Prüfungen für Schwingen und Schocken																																																
Spektrum/Einbauort	Lebensdauerprüfung Kategorie 1, Klasse A/B																																															
Funktionsprüfung mit rauschförmigen Schwingen	Prüfung nach Pkt. 8 der Norm bestanden																																															
Frequenz	f ₁ = 5 Hz bis f ₂ = 150 Hz																																															
Beschleunigung	0,101g (höchster Prüfpegel bei allen Achsen verwendet)																																															
Prüfdauer je Achse	10 Min.																																															
Prüfrichtungen	X-, Y- und Z-Achse																																															
Überwachung auf Kontaktstörungen/ Kontaktunterbrechungen	Bestanden																																															
Spannungsfallmessung vor und nach jeder Achse	Bestanden																																															
Simulierte Lebensdauerprüfung durch erhöhte Pegel des rauschförmigen Schwingens	Prüfung nach Pkt. 9 der Norm bestanden																																															
Frequenz	f ₁ = 5 Hz bis f ₂ = 150 Hz																																															
Beschleunigung	0,572g (höchster Prüfpegel bei allen Achsen verwendet)																																															
Prüfdauer je Achse	5 Std.																																															
Prüfrichtungen	X-, Y- und Z-Achse																																															
Erweiterter Prüfumfang: Überwachung auf Kontaktstörungen/Kontaktunterbrechungen	Bestanden																																															
Erweiterter Prüfumfang: Spannungsfallmessung vor und nach jeder Achse	Bestanden																																															
Schockprüfung	Prüfung nach Pkt. 10 der Norm bestanden																																															
Schockform	Halbsinus																																															
Beschleunigung	5g (höchster Prüfpegel bei allen Achsen verwendet)																																															
Schockdauer	30 ms																																															

Umweltprüfungen

Anzahl der Schocks Achse	3 pos. und 3 neg.
Prüfrichtungen	X-, Y- und Z-Achse
Erweiterter Prüfumfang: Überwachung auf Kontaktstörungen/Kontaktunterbrechungen	Bestanden
Erweiterter Prüfumfang: Spannungsfallmessung vor und nach jeder Achse	Bestanden
Schwing- und Schockbeanspruchung für Betriebsmittel von Bahnfahrzeugen	Bestanden

Kaufmännische Daten

VPE (UVPE)	200 St.
Verpackungsart	Karton
Ursprungsland	PL
GTIN	4055143586580
Zolltarifnummer	85369010000

Produktklassifikation

UNSPSC	39121409
eCl@ss 10.0	27-44-04-01
eCl@ss 9.0	27-44-04-01
ETIM 9.0	EC002643
ETIM 8.0	EC002643
ECCN	NO US CLASSIFICATION

Environmental Product Compliance

RoHS Compliance Status	Compliant, No Exemption
------------------------	-------------------------

Zulassungen / Zertifikate

Allgemeine Zulassungen



Zulassung	Norm	Zertifikatsname
CB DEKRA Certification B.V.	IEC 60947-7-4	NL-103311
CSA CSA Group	C22.2	70146882
UL Underwriters Laboratories Inc.	UL 1059	UL-US- L45172-6187172-92117102-1

Konformitäts- und Herstellererklärungen



Zulassung	Norm	Zertifikatsname
Railway WAGO GmbH & Co. KG	-	Z00004412.000

Downloads

Environmental Product Compliance

Compliance Search			
Environmental Product Compliance 2606-3101			↓

Dokumentation

Weitere Informationen			
Technischer Anhang	03.04.2019	pdf 3566.70 KB	↓

CAD/CAE-Daten

CAD Daten			
2D/3D Modelle 2606-3101			↓

CAE Daten			
ZUKEN Portal 2606-3101			↓

PCB Design			
Symbol and Footprint via SamacSys 2606-3101			↓
Symbol and Footprint via Ultra Librarian 2606-3101			↓

1 Passende Produkte

1.1 Optionales Zubehör

1.1.1 Aderendhülse

1.1.1.1 Aderendhülse



Art-Nr.: 216-263
 Aderendhülse; Hülse für 1 mm² / AWG 18; mit Kunststoffkragen; galvanisch verzinkt; Elektrolytkupfer; gasdicht aufgecrimpt; gemäß DIN 46228, Teil 4/09.90; rot



Art-Nr.: 216-264
 Aderendhülse; Hülse für 1,5 mm² / AWG 16; mit Kunststoffkragen; galvanisch verzinkt; Elektrolytkupfer; gasdicht aufgecrimpt; gemäß DIN 46228, Teil 4/09.90; schwarz



Art-Nr.: 216-266
 Aderendhülse; Hülse für 2,5 mm² / AWG 14; mit Kunststoffkragen; galvanisch verzinkt; Elektrolytkupfer; gasdicht aufgecrimpt; gemäß DIN 46228, Teil 4/09.90; blau



Art-Nr.: 216-267
 Aderendhülse; Hülse für 4 mm² / AWG 12; mit Kunststoffkragen; galvanisch verzinkt; Elektrolytkupfer; gasdicht aufgecrimpt; gemäß DIN 46228, Teil 4/09.90; grau



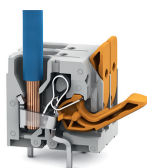
Art-Nr.: 216-208
 Aderendhülse; Hülse für 6 mm² / AWG 10; mit Kunststoffkragen; galvanisch verzinkt; Elektrolytkupfer; gasdicht aufgecrimpt; gemäß DIN 46228, Teil 4/09.90; gelb



Art-Nr.: 216-108
 Aderendhülse; Hülse für 6 mm² / AWG 10; ohne Kunststoffkragen; galvanisch verzinkt; silberfarben

Handhabungshinweise

Leiter anschließen



Feindrätige Leiter anschließen und alle Leiter mit Hebel lösen.

Leiter anschließen



Eindrätige Leiter anschließen – direkt stecken.