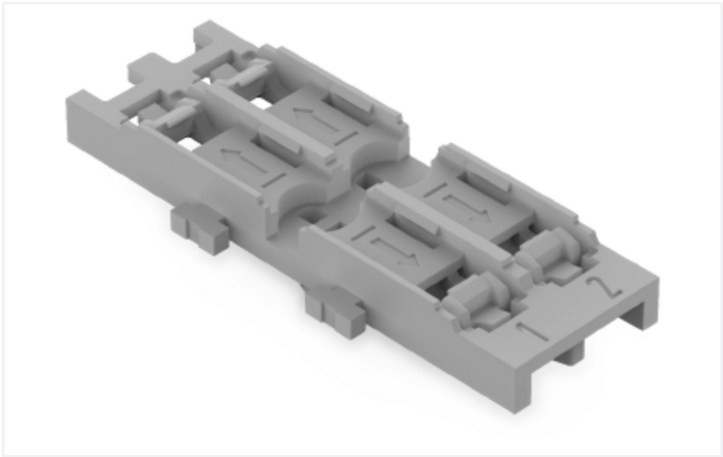
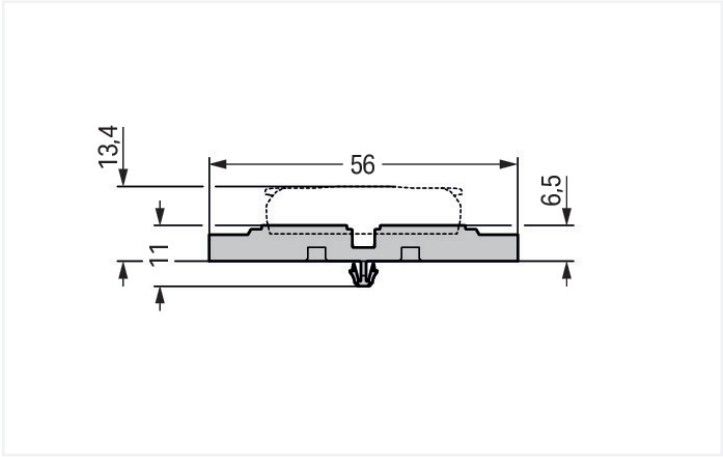
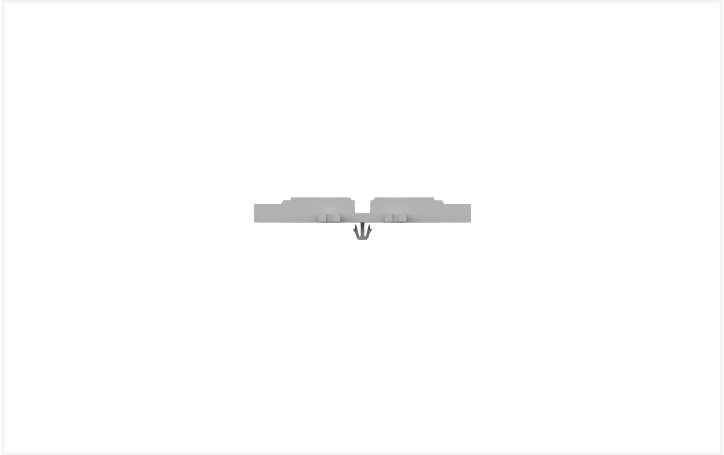




Farbe: ■ grau



Geometrische Daten	
Breite	20,8 mm / 0.819 inch
Höhe	11,03 mm / 0.434 inch
Höhe ab Oberfläche	6,5 mm / 0.256 inch
Tiefe	56 mm / 2.205 inch

Mechanische Daten	
Bauform	2-fach
Befestigungsart	Rastfuß

Werkstoffdaten	
Hinweis Werkstoffdaten	Informationen zu Materialangaben finden sie hier
Farbe	grau
Isolierstoffgruppe	I
Isolierwerkstoff Hauptgehäuse	Polyamid (PA66)
Brennbarkeitsklasse gemäß UL 94	V0
Brandlast	0,095 MJ
Gewicht	3,2 g

Kaufmännische Daten	
VPE (UVPE)	25 (5) St.
Verpackungsart	Karton
Ursprungsland	CN
GTIN	4066966119985
Zolltarifnummer	39269097900

Produktklassifikation	
UNSPSC	39121702
ETIM 9.0	EC002848
ETIM 8.0	EC002848
ECCN	NO US CLASSIFICATION

Environmental Product Compliance	
RoHS Compliance Status	Compliant,No Exemption

Downloads

Environmental Product Compliance

Compliance Search

Environmental Product Compliance 221-2532

↓

CAD/CAE-Daten	
CAD Daten	CAE Daten
2D/3D Modelle 221-2532 ↓	EPLAN Data Portal 221-2532 ↓
	ZUKEN Portal 221-2532 ↓

1 Passende Produkte

1.1 Optionales Zubehör

1.1.1 Beschriftung

1.1.1.1 Beschriftungsstreifen



Art-Nr.: 210-834

Beschriftungsstreifen; auf Rolle; 5 mm breit; unbedruckt; Selbstklebend; weiß

1.1.2 Montage

1.1.2.1 Montagematerial



Art-Nr.: 209-119

Befestigungsschraube; für Montagefuß 209-120



Art-Nr.: 209-123

Montagefuß mit Schraube; an Klemmen mit Befestigungsflansch anschraubbar; 6,4 mm breit; grau

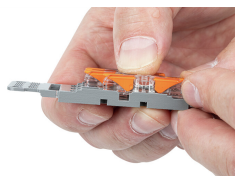


Art-Nr.: 209-120

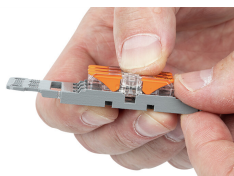
Montagefuß; an Klemmen mit Rastfuß anrastbar; zum Anschrauben an die Relaisbausteine; 6,4 mm breit; grau

Handhabungshinweise

Montieren



Durchgangsverbinder vor die Befestigungsposition auf den Befestigungsadapter setzen.

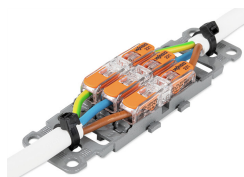


Durchgangsverbinder bis in die mittlere Position schieben, bis er einrastet.



Befestigungsadapter ohne Zugentlastung, auf die Tragschiene aufgerastet

Zugentlastung



3-poliger Befestigungsadapter mit Zugentlastung



Verschiedene Kombinationen von 1- bis 5-fachen Befestigungsadaptoren sind durch side-by-side-Rastmechanismus möglich.

